



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-04

Vår referens

Malin Gustafsson

Ekonom

Malin.Gustafsson@malmo.se

Överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för tekniska nämnden TN-2026-1893

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret föreslår tekniska nämnden att begära överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för år 2026 och 2027, baserat på driftkonsekvenser för aktivering av investeringar till och med 2026-05-31.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att begära att kommunstyrelsen från anslag till förfogande överför 31 547 tkr för 2026 till tekniska nämndens kommunbidrag, för delårskonsekvenser, samt
- att begära att kommunstyrelsen från anslag till förfogande överför 32 905 tkr för 2027 till tekniska nämndens kommunbidrag, för helårskonsekvenser.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260615- Överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för tekniska nämnden
- Beräknade driftkonsekvenser per kategori 2026-05-31

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-06-15

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Tekniska nämndens investeringsutrymme styrs genom att kommunfullmäktige ger ett årligt anslag för tillkommande driftkonsekvenser som budgeteras hos kommunstyrelsen och fördelas efter nämndens avrop. Anslaget ska täcka kapitalkostnader samt kostnader



för drift och underhåll för investeringar som tas i drift. Variationen mellan åren kan vara stor och beror på när leveransen i investeringen är slutbesiktigad. I årets budget har tekniska nämnden 104,4 miljoner kronor till sitt förfogande.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att tekniska nämnden begär överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för 2026 samt 2027 för driftkonsekvenser baserat på aktiverade investeringar till och med 2026-05-31. Driftkonsekvenser är nettot av kostnader (kapitalkostnader samt drift- och underhållskostnader) och intäkter (investeringsbidrag och interna markavgifter). Totalt har investeringar för 369,7 miljoner kronor netto aktiverats under perioden.

Driftkonsekvenser för aktiverade investeringar fastighets- och gatukontoret till och med 2026-05-31, tkr.

Aktiverat tom 2026-05-31	Effekt 2026	Effekt 2027
Kapitalkostnader	-25 867	-26 847
Drift- och underhållskostnader	-5 809	-6 187
Interna markavgifter	129	129
Summa	-31 547	-32 905

Av bifogat beslutsunderlag framgår driftkonsekvenser per kategori.

Ansvariga

Jörgen Jepson Ekonomichef
Tobias Nilsson Direktör